



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

صورتجلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک

رئیس کمیسیون: سید احمد فتاح زاده اسگوی	تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۰۳/۲۰	محل نشست : اتاق بازرگانی تبریز	ساعت شروع : ۹	ساعت اختتام : ۱۱
--	----------------------------	-----------------------------------	---------------	------------------

اعضای جلسه : مطابق لیست پیوستی

دستور جلسه :

- ۱- تعیین سیاست ها، اهداف، خط مشی و برنامه ریزی برای برگزاری بهتر جلسات
- ۲- معرفی نواب رئیس کمیسیون

صورت مذاکرات :

سید احمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، بر ضرورت همکاری و همدلی اعضای اتاق تبریز به خصوص اعضای کمیسیون در راستای پیگیری حل مشکلات حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک تاکید کرد. وی مشکل پایین بودن کرایه ها برای رانندگان و مشکل قاچاق را از عمده مشکلات در حمل و نقل و ترانزیت دانسته و افزود:

- بحث های عنوان شده را می بایست در وهله اول با مدیران استانی و همچنین در صورت لزوم با مقامات بالاتر مطرح نماییم.
- موضوع رانندگان و مشکلات بوجود آمده (راننده محوری و حاکم شدن راننده سالاری در بخش حمل و نقل و روابط کاری فی مابین رانندگان با شرکت ها) نیز از موارد اولویت دار کمیسیون خواهد بود.

سید ضیاء رضوی، دبیر کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق تبریز با اشاره به برنامه ریزی کمیسیون در سال جاری، دستور اولین جلسه کمیسیون را تعیین موضوعات، سیاست ها، اهداف، خط مشی و برنامه ریزی برای برگزاری بهتر جلسات عنوان کرد و افزود:

- اولویت دهی به موضوعات مطرح شده به ما کمک خواهد کرد تا در جلسات آتی با طبقه بندی مسائل حوزه گمرک، حمل و نقل و لجستیک با دعوت از مدیران ذی ربط ادارات استان در جهت پیگیری و رفع مشکلات اعضاء به خصوص صادرکنندگان، کارگزاران گمرکی و شرکت های حمل و نقل بین المللی اقدامات لازم صورت پذیرد.
- مطابق دستورالعمل تشکیل و اداره کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق تبریز، دو نفر از اعضای کمیسیون به عنوان نواب رئیس کمیسیون توسط ریاست کمیسیون، انتخاب و معرفی می شوند که با توجه به حوزه فعالیت این کمیسیون، یک نفر در حوزه گمرک و یک نفر در حوزه حمل و نقل عهده دار این مسئولیت خواهند بود.
- در دوره گذشته در جلسات کمیسیون، موارد خوبی مطرح و نتایج مثبتی از جلسات اخذ شد و امیدواریم با طرح و بررسی موضوعات، شاهد برطرف شدن مشکلات این حوزه در این دوره نیز باشیم.



دیرخانه کیسون های مشورتی - تخصصی

علی اکبر ذاکری، فعال حوزه حمل و نقل بین المللی، عمده مشکل فعالان حمل و نقل را مربوط به پایانه های مرزی عنوان و اظهار کرد به دلیل عدم مدیریت واحد در پایانه ها، در زمان بروز مشکل، نهاد یا ارگانی معین، حامی این صنف نیست.

- در خصوص مسئله سوخت و قاچاق، سه نهاد (وزارت نفت، گمرک و مرزبانی) در پایانه های مرزی در این موضوع نظارت دارند که عدم مدیریت واحد و کثرت نهادهای ناظر نتیجه ای غیر از اتلاف وقت و تشکیل صف های طولانی ندارد.
- افزایش ظرفیت حمل و نقل بین المللی کشور ضروری می باشد در حال حاضر، ناوگان حمل و نقل زمینی ما قادر به حمل دو میلیون تن کالا در کشور می باشد که با توجه به ظرفیت های بالقوه کشور، این رقم، ناچیز است چنانچه با درخواست کشور روسیه برای حمل ۲۴ میلیون تن کالا، قادر به انجام این پیشنهاد نشدیم.
- با مشکل بومی گرایی در برخی پایانه های مرزی مواجه هستیم به نحوی که امورات اداری و فرآیندهای خروج بار از پایانه برای رانندگان و شرکت های حمل و نقل بومی بدون رعایت نوبت در صف کامیون ها، انجام می شود و این، تبعیض آشکار و تضییع حقوق رانندگان و شرکت های غیربومی می باشد.
- با مشکل واسطه گری در حوزه حمل و نقل بین المللی مواجه هستیم به نحوی که افراد متفرقه و فاقد جواز قانونی با تاسیس دفاتر تحت عنوان نمایندگی شرکت های حمل و نقل بین المللی در نقاط مختلف کشور فعالیت می کنند و موجب قیمت گذاری های ناعادلانه و حاکم شدن نرخ های نامعقول می شوند که لازم است این موضوع از طریق نهادهای ناظر پیگیری شود.

مهرداد ایرانی اصل، عضو هیئت مدیره انجمن کارگزاران گمرکی استان اظهار کرد:

- کارگزاران رسمی و دارای پروانه از گمرک در تمامی موارد مربوط به عملکرد خود پاسخگوی نهادهای نظارتی از جمله پلیس اقتصادی هستند اما متاسفانه عده ای با در اختیار داشتن گذرواژه سیستم دوراظهاری گمرک (E.P.I)، بجای کارگزاران گمرکی در این عرصه فعالیت می کنند و به هیچ مرجعی پاسخگو نیستند و اغلب تخلفات از جانب همین افراد صورت می گیرد.
- وی با اشاره به ماده ۱۲۸ قانون گمرک و ماده ۱۹ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی از مسئولان ذی ربط، الزام به اجرای قانون را خواستار شد.
- تفسیر قانون و یا بخشنامه در گمرک و وزارت صمت متفاوت می باشد و در موارد متعددی شاهد بودیم که ثبت سفارش انجام شده و موقع ترخیص کالا، اعتبار کارت بازرگانی به اتمام رسیده و در این حال اجازه انجام عملیات و ترخیص کالا داده نمی شود.
- پیشنهاد می شود به منظور بررسی مشکلات فعالان اقتصادی، بازدید میدانی از گمرکات منطقه ای از جمله سهلان، جلفا، تبریز و نوردوز انجام شود.

ایوب ساعی، فعال حوزه حمل و نقل بین المللی با اشاره به اینکه در صورت بروز جرم و تخلف توسط راننده (مثلاً قاچاق کالا)، عکس العمل سازمان تعزیرات حکومتی بدون در نظر گرفتن مجرم، صدور حکم بازداشت مدیر عامل شرکت حمل و نقل بین المللی می باشد گفت لازم است از مدیران سازمان تعزیرات حکومتی دعوت و نسبت به تشریح موضوع و نارسایی های قانون در این خصوص اقدام کنیم.

سید محمد امیر میران، عضو هیئت مدیره انجمن کارگزاران گمرکی استان با اشاره به ماده ۱۲۸ و ۱۲۹ قانون امور گمرکی و ماده ۱۹ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی گفت:



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

- قانون به صراحت شرایط ترخیص و افرادی که می توانند به این امر مبادرت ورزند را اعلام نموده است و در قانون مدنی نیز اشاره شده وکالت به کسانی داده شود که اهلیت داشته باشند.
- در جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان نیز مراتب مذکور به تصویب رسیده و به شورای گفتگوی مرکز ارسال شده ولی تاکنون اجرایی نشده است و متأسفانه عدم اجرای این ماده از آیین نامه، اعضای انجمن کارگزاران را با مشکل مواجه نموده است.
- غلامرضا امینی، فعال حوزه حمل و نقل بین المللی با اشاره به پروانه فعالیت شرکت های حمل و نقل گفت برخی از پروانه ها از جمله پروانه کسب صادر شده برای اصناف دارای ارزش حقوقی بوده و در مواردی مثلاً حضور در دادگاه به عنوان ضمانت استفاده می شود اما در شرکت های حمل و نقل با وجود مالکیت چندین دستگاه کامیون، این امر امکان پذیر نیست.
- فضل الله تیزچنگ، فعال حوزه حمل و نقل بین المللی، تشکیل کمیته های تخصصی در کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک را خواستار شد .
- وی مشکل عمده شرکت های حمل و نقل بین المللی را با اداره کل امور مالیاتی عنوان کرد و گفت عدم آگاهی و شناخت ممیزین مالیاتی با مباحث حمل و نقل و کارنه تیر موجب تشخیص ارقام نادرست در مالیات شرکت ها می شود.
- ممیزین مالیاتی باید متوجه باشند همه هزینه های دریافتی شرکت ها، مربوط به فروش نیست و همه نباید درآمد محسوب شود. لازمه حل این موضوع برگزاری جلسات آموزشی یا توجیهی در این زمینه است .
- در این نشست، علی اکبر ذاکری و مهرداد ایرانی اصل به مدت دو سال به عنوان نواب رئیس کمیسیون از طرف رئیس کمیسیون، معرفی شدند.

مصوبات جلسه :

متن مصوبه

ردیف

- | ردیف | متن مصوبه |
|------|---|
| ۱ | اولویت موضوعات کمیسیون در حوزه حمل و نقل و حوزه امور گمرکی به شرح زیر تعیین و مقرر گردید این موضوعات در دستور کار کمیسیون قرار گیرد:
۱-۱- پیگیری برقراری مدیریت واحد در پایانه های مرزی
۱-۲- پیگیری رفع معضل واسطه گری در حمل و نقل بین المللی (بررسی تبعات و اثرات سوء فعالیت افراد متفرقه و فاقد جواز قانونی که با تاسیس دفتر تحت عنوان نمایندگی شرکت های حمل و نقل بین المللی فعالیت می کنند).
۱-۳- پیگیری اجرای کامل ماده ۱۲۸ و ۱۲۹ قانون امور گمرکی و ماده ۱۹ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی (بررسی تبعات و اثرات سوء فعالیت افراد متفرقه در ترخیص کالا بدون پروانه کارگزاری گمرک).
۱-۴- پیگیری رفع نارسایی های قانونی در تشخیص مجرم در صورت بروز جرم (از جمله قاچاق) در حمل و نقل بین المللی (اگر مجرم، صاحب کالا یا راننده نیز باشد، حکم بازداشت مدیرعامل شرکت حمل و نقل بین المللی صادر می شود و وی مسئول جرمی است که خودش مرتکب آن نشده است).
۱-۵- پیگیری رفع مشکل طولانی بودن اخذ گذرنامه رانندگان ناوگان حمل و نقل بین المللی
۱-۶- پیگیری حل مشکل صف های طولانی و معطلی در پایانه های مرزی (پیگیری حذف بومی گرایی و اولویت دادن به رانندگان و شرکت های حمل و نقل بومی در ارائه خدمات پایانه های مرزی و پیگیری پیشنهاد حذف کنترل های |



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

موازی سوخت توسط سه نهاد (وزارت نفت، گمرک و مرزبانی) در مبادی خروجی جهت تسریع در سرعت تجارت خارجی).	
۱-۷- موضوع رانندگان و مشکلات بوجود آمده (راننده محوری و حاکم شدن راننده سالاری در بخش حمل و نقل و روابط کاری فی مابین رانندگان با شرکت ها).	
۱-۸- توجه به آموزش و توانمند سازی فعالان حوزه حمل و نقل، با همکاری واحد آموزش اتاق تبریز و با برگزاری دوره های آموزشی از جمله آموزش رانندگان در مباحث: کالای خطرناک، کارنه تیر، اسناد و ...	
مقرر گردید در جلسه آتی کمیسیون، اولویت بندی موضوعات حوزه عملکردی کمیسیون نهایی شود.	۲
مقرر گردید کمیسیون بازدید میدانی اعضاء از گمرکات اجرایی و سایر سازمان های همجوار را جهت ارتباط مستقیم و تشکیل جلسه با مسئولان مربوطه انجام دهد.	۳
نواب کمیسیون توسط رئیس کمیسیون معرفی و مقرر گردید در جلسه آتی، معرفی اعضای کمیسیون و تشکیل کمیته های زیر مجموعه و اعضای کمیته ها نهایی شود.	۴

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

TABRIZ CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRIES, MINES & AGRICULTURE